

Göttingen, 02.11.2017

Antrag für den Rat am 17.11.2017

"Ampelanlage Roringen"

Der Rat möge beschließen:

Die geplante Lichtsignalanlage Hohler Graben/B 27 wird nicht gebaut. Die im Haushalt eingestellten Mittel in Höhe von 130.000 EUR werden herausgenommen.

Begründung:

Der Ortsrat Roringen äußerte sich in seiner Sitzung am 23.02.2017 [1] zufrieden, dass im Haushaltsplanentwurf die Ampelanlage an der B 27 in Roringen berücksichtigt wurde.

130.000 EUR wurden im Haushalt bereitgestellt, der am 17.03.2017 verabschiedet wurde. Die PIRATENundPARTEI-Ratsgruppe zweifelte in der Haushaltsdebatte ebenso wie die Fraktionen des Haushaltsbündnisses die Bewertung der Verwaltung an und sprach sich dafür aus, die Mittel in den Haushalt einzustellen und die Ampelanlage zu installieren. Die Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation einschließlich einer Ampelanlage sollten noch im Jahr 2017 erarbeitet, im Ortsrat vorgestellt und umgesetzt werden [2]. Hierzu kam es nicht, da die Verwaltung deutlich machte, dass die Kriterien für den Bau einer Lichtsignalanlage nicht vorliegen und daher nicht zu erwarten sei, dass das Land einem Bau zustimmen würde.

In der Zwischenzeit liegen neben den Ergebnissen der Verwaltung neue Erkenntnisse zu der Verkehrssituation an der besagten Kreuzung vor. Mitglieder der Piratenpartei haben eigene Messungen der Verkehrsdichte an der B 27 und der individuellen Wartezeiten am Hohlen Graben und am Rottenanger durchgeführt.

Dabei wurde nicht nur die durchschnittliche Wartezeit aus den Zahlen des ermittelten Gesamtverkehrsaufkommens berechnet, sondern in den morgendlichen Spitzenstunden die individuelle Wartezeit jedes einzelnen Fahrzeugs an den beiden Kreuzungen gestoppt. In keinem einzigen Fall überschritt die gestoppte Wartezeit die Zeitspanne von über 80 Sekunden, die Fußgänger

an hochfrequentierten Kreuzungen wie Weender Tor oder Groner Tor in jedem Umlauf warten müssen.

Die Ergebnisse dieser Messungen sind in den Grafiken der Anlage erläutert. Die Rohdaten sind online abrufbar [3] Sie bestätigen die Daten der Verwaltung und legen sogar nahe, dass die durchschnittliche Wartezeit für Fahrzeuge nur in den Spitzenstunden bei etwa 15 Sekunden liegt. Außerhalb dieser Zeiten wurde die Wartezeit nicht ermittelt, jedoch sind dann erheblich kürzere Wartezeiten zu erwarten.

Bei einer Ampelanlage müssten alle in die B 27 einfahrenden Fahrzeuge zu jeder Tageszeit grundsätzlich etwa 20 Sekunden bei Rot warten.

Der Stau effekt und die damit zusammenhängende Abgasproblematik wurde dabei nicht in unsere Überlegungen einbezogen, spielt jedoch auch eine Rolle.

Da eine Ampelanlage an dieser Bundesstraße nicht gerechtfertigt werden kann, ist nicht zu erwarten, dass die Mittel in Höhe von 130.000 EUR jemals für diesen Zweck abgerufen werden können. Daher sollten diese Gelder für andere Zwecke genutzt werden.

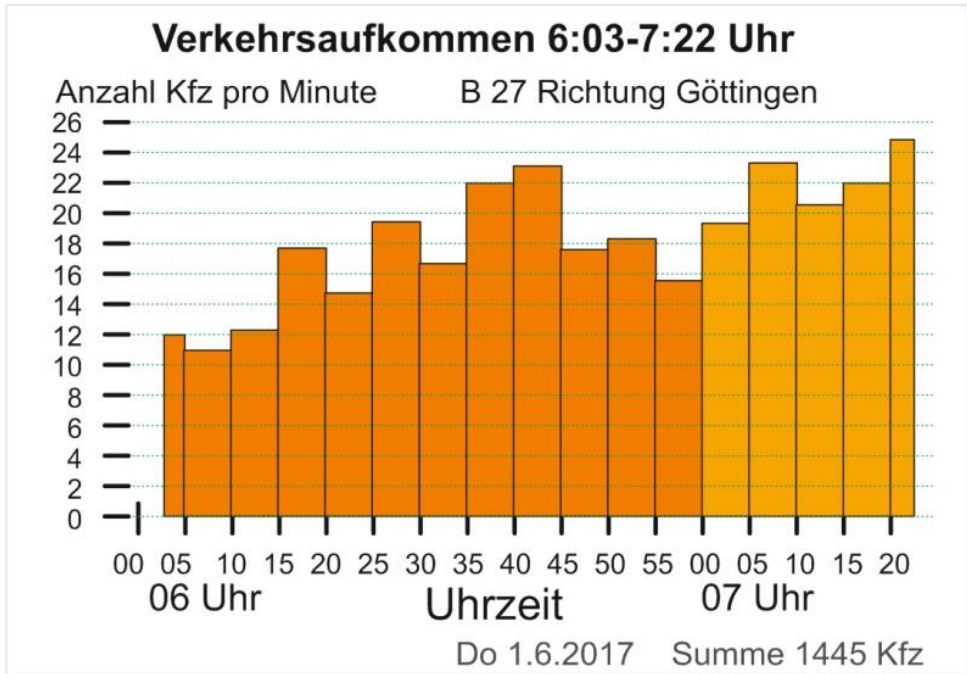
Quellen:

[1] Ortsrat Roringen 23.02.2017, TOP Ö 7
<https://ratsinfo.goettingen.de/bi/to020.asp?TOLFDNR=98611>

[2] Ratssitzung 17.03.2017, TOP Ö 4, Haushaltsrede der SPD-Ratsfraktion (T. Wedrins)
<https://ratsinfo.goettingen.de/bi/to020.asp?TOLFDNR=99419>

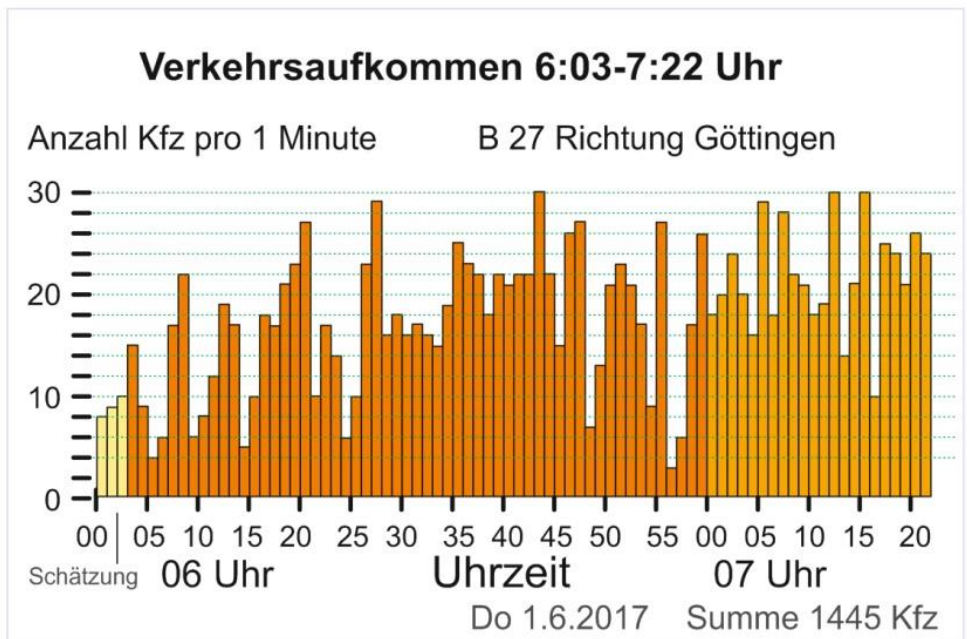
[3] Ampelpiraten: Rohdaten der Verkehrszählungen in Roringen 23.05.2017 und 01.06.2017
<http://www.ampelpiraten.de/#rohdaten-roringen>

Anlagen:



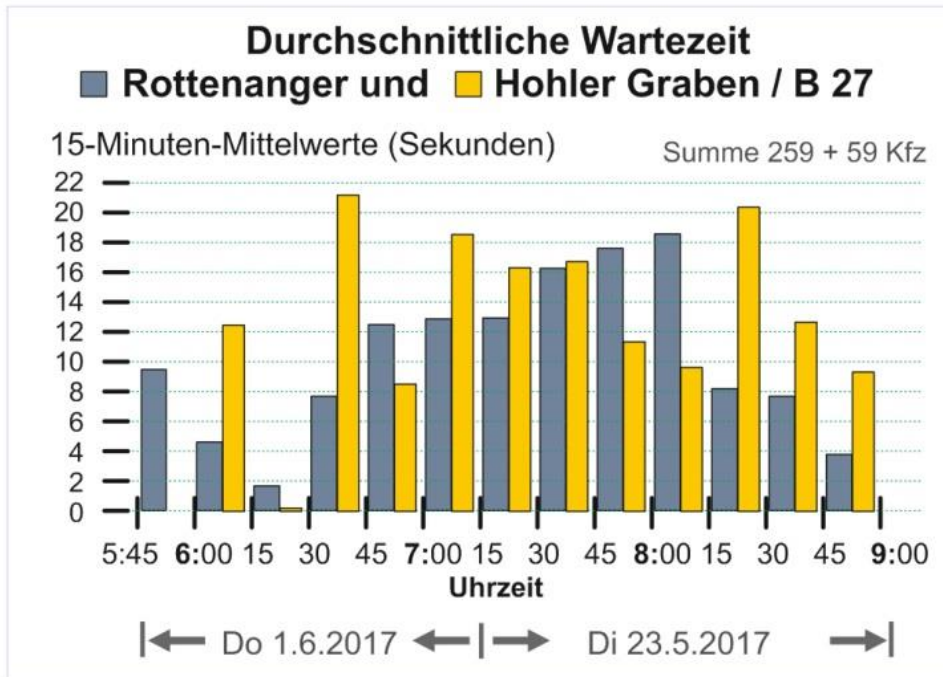
<http://www.ampelpiraten.de/images/2017-08-20-grafik01-roringen-vke-b27-15min.jpg>

Abbildung 1. Verkehrsaufkommen B 27, Hohler Graben, 6:03 Uhr bis 7:22 Uhr. Anzahl Kfz pro Minute Richtung Göttingen, über 5 Minuten-Abschnitte gemittelt.



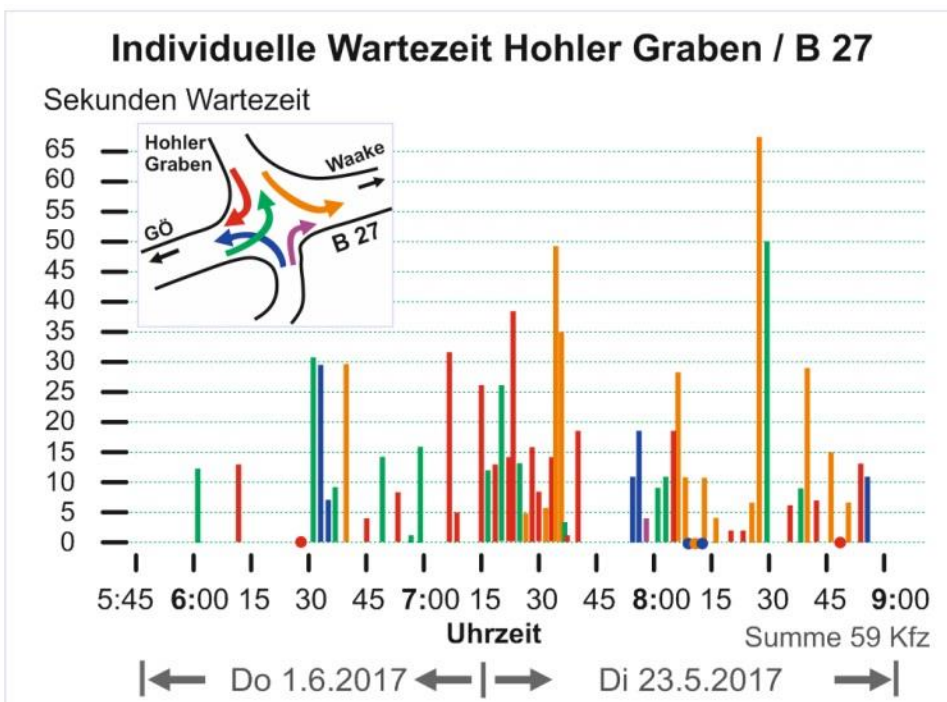
<http://www.ampelpiraten.de/images/2017-08-20-grafik02-roringen-vke-b27-01min.jpg>

Abbildung 2. Verkehrsaufkommen B 27, Hohler Graben, 6:03 Uhr bis 7:22 Uhr. Anzahl Kfz pro Minute Richtung Göttingen. Die Abbildung verdeutlicht, dass es immer wieder Lücken gibt.



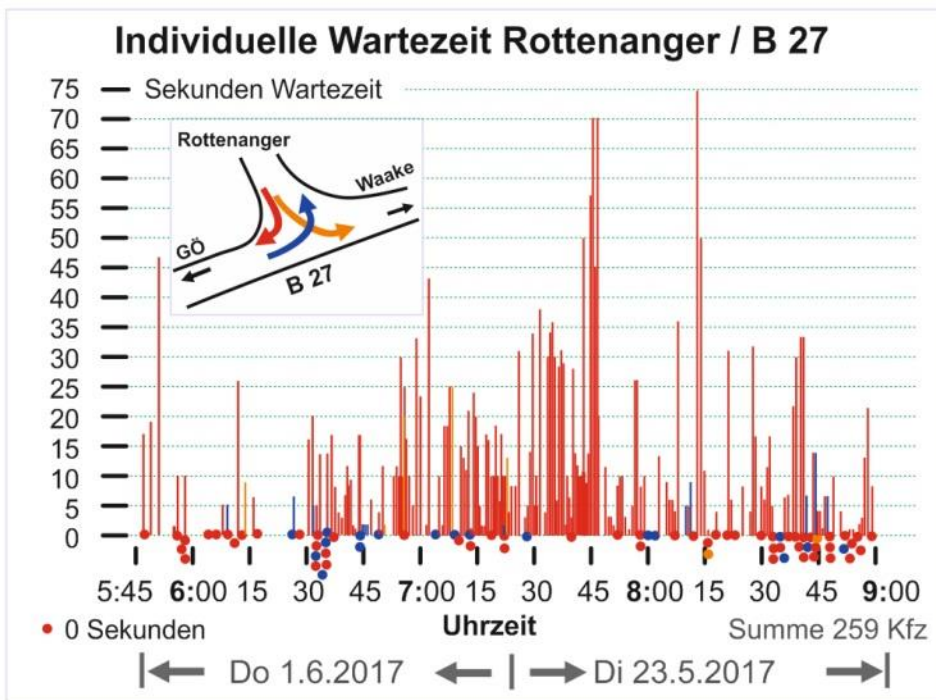
<http://www.ampelpiraten.de/images/2017-08-20-grafik03-roringen-wartezt-15min.jpg>

Abbildung 3. Durchschnittliche mit Stoppuhr ermittelte Wartezeiten an den Kreuzungen Rottenanger und Hohler Graben. Gemittelte Werte über 15 Minuten in den morgendlichen Spitzenstunden.



<http://www.ampelpiraten.de/images/2017-08-20-grafik04-hohler-graben-wartezt-01min.jpg>

Abbildung 4. Individuell mit Stoppuhr gemessene Wartezeiten am Hohlen Graben in den morgendlichen Spitzenstunden. Nur wenige Kfz warteten dort länger als 30 Sekunden. Höchstwert 67 Sekunden bei 59 Autos.



<http://www.ampelpiraten.de/images/2017-08-20-grafik05-rottenanger-wartezt-01min.jpg>

Abbildung 5. Individuell mit Stoppuhr gemessene Wartezeiten am Rottenanger in den morgendlichen Spitzenstunden. 1 % der Kfz warteten dort länger als eine Minute. Höchstwert 75 Sekunden bei 259 Autos.

F. Wellersbach